

ORIGINALE

COMUNE DI NAPOLI

AREA INFRASTRUTTURE

SERVIZIO: LINEE METROPOLITANE URBANE

ASSESSORATO: INFRASTRUTTURE E TRASPORTO

Proposta di delibera prot. n° 03 del 20/06/2019

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 346**OGGETTO:** Linea 1 della metropolitana di Napoli – Ricovero materiale rotabile.**Approvazione** del progetto definitivo, in variante rispetto a quello approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 395 del 10 giugno 2014, in ottemperanza alle prescrizioni nn. 10 e 24 riportate nella delibera CIPE 88/2013.**Approvazione** dell'aggiornamento del piano particellare grafico descrittivo e del relativo elaborato estimativo delle indennità di espropriazione, asservimento ed occupazione relative all'acquisizione degli immobili interessati dalla procedura espropriativa.**25 LUG. 2019**Il giorno, nella residenza comunale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° 7 Amministratori in carica:**SINDACO:**

Luigi de MAGISTRIS

<input checked="" type="checkbox"/>	A
-------------------------------------	---

ASSESSORI(*):Enrico PANINI
(Vicesindaco)

P	<input checked="" type="checkbox"/>
---	-------------------------------------

Roberta GAETA

P	<input checked="" type="checkbox"/>
---	-------------------------------------

Gaetano DANIELE

<input checked="" type="checkbox"/>	A
-------------------------------------	---

Carminè PISCOPO

<input checked="" type="checkbox"/>	A
-------------------------------------	---

Annamaria PALMIERI

<input checked="" type="checkbox"/>	A
-------------------------------------	---

Ciro BORRIELLO

<input checked="" type="checkbox"/>	A
-------------------------------------	---

Mario CALABRESE

P	<input checked="" type="checkbox"/>
---	-------------------------------------

Laura MARMORALE

<input checked="" type="checkbox"/>	A
-------------------------------------	---

Monica BUONANNO

P	<input checked="" type="checkbox"/>
---	-------------------------------------

Alessandra CLEMENTE

P	<input checked="" type="checkbox"/>
---	-------------------------------------

Raffaele DEL GIUDICE

<input checked="" type="checkbox"/>	A
-------------------------------------	---

(Nota bene: Per gli assenti barrare, a fianco del nominativo, la lettera "A"; per i presenti barrare la lettera "P")

(*) : I nominativi degli assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: SINDACO LUIGI DE MAGISTRISAssiste il Segretario del Comune: PATRIZIA MARMORI**IL PRESIDENTE**

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

IL SEGRETARIO GENERALE

LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore alle Infrastrutture e al Trasporto

Premesso che:

la linea "1" della metropolitana di Napoli - tratta CDN / Capodichino - è affidata in regime di concessione per la progettazione e realizzazione alla Società Metropolitana di Napoli S.p.A.;

il progetto definitivo di realizzazione della tratta CDN / Capodichino - che prevede il prolungamento della linea 1 della metropolitana di Napoli per 3.2 Km con nuove 4 stazioni: Centro Direzionale, Poggioreale, Tribunale e Capodichino - è stato approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 840 del 21 novembre 2012 per complessivi euro 820.167.341,04, e successivamente inoltrato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la relativa approvazione ed inoltre al CIPE;

detto progetto definitivo è stato approvato con prescrizioni con delibera CIPE n. 88 del 13 dicembre 2013, pubblicata sulla G.U.R.I. serie generale n. 112 del 16 maggio 2014, per un costo al netto di iva di euro 593,1 milioni, ed è stato finanziato per 300,0 milioni a carico del FSC 2007/2013, per 113,1 milioni con fondi propri del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e per 180,0 milioni dal Comune di Napoli;

la medesima delibera di approvazione - che sostituisce a tutti gli effetti autorizzazioni, permessi, pareri e quanto altro necessario per realizzare l'opera - riporta negli allegati I e II le prescrizioni e le raccomandazioni a cui deve ottemperare il progetto della tratta CDN / Capodichino nella fase di realizzazione;

con deliberazione di Giunta comunale n. 395 del 10 giugno 2014 l'Amministrazione comunale ha preso atto della delibera CIPE 88/2013, degli atti connessi, del quadro dei finanziamenti e degli atti tecnici economici contrattuali conseguenti;

per ottemperare alle varie prescrizioni e raccomandazioni, con specifico riferimento al manufatto Ricovero materiale rotabile, le modifiche al progetto definitivo approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 395 del 10 giugno 2014, sono state apportate per le seguenti motivazioni:

- rinuncia, per motivi finanziari, all'utilizzo dell'edificio ex Dogana come ingresso alla stazione Poggioreale - prevista nel progetto definitivo approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 840 del 21 novembre 2012 - e conseguente allontanamento del tracciato ferroviario dal suddetto edificio, nonché nuovo assetto planimetrico e funzionale del ricovero rotabili, destinato ad un rimessaggio di n. 7 treni, nella massima composizione, n. 1 locomotore diesel e di motocarrelli;
- prescrizione delibera CIPE 88/2013 n. 10: *Manufatto di ricovero: dovrà essere realizzata, mediante evacuatori di fumo e di calore, una netta soluzione di continuità tra linea e manufatto di ricovero. Il sistema di segnalamento dovrà tenere conto delle problematiche connesse all'innesto in linea dei binari che portano al manufatto di ricovero;*
- prescrizione delibera CIPE 88/2013 n. 24: *L'utilizzo di parte dell'area della dismessa sede ferroviaria di Poggioreale della ex Circumvesuviana, su cui insistono beni immobili (ex fabbricato viaggiatori, etc.), al fine di consentire la realizzazione del manufatto di ricovero rotabili della Metropolitana di Napoli, così come previsto nel progetto de quo, è subordinato al ripristino dello status quo al termine dei lavori, salvo diverso avviso dell'AGC Trasporti della Regione Campania e dell'Agenzia del Demanio, nonché al ristoro ad EAV del mancato reddito per indisponibilità dei beni da occupare²²;*
- osservazioni della Commissione di Alta Vigilanza:
 1. *occorre chiarire come si intende eliminare l'interferenza delle griglie di aerazione con le aree private sovrastanti l'asta di ricovero rotabili diesel, anche al fine di evitare ingressi e/o intromissioni indebite;*
 2. *occorre produrre specifica relazione sul rispetto della normativa CEI EN 50122;*
 3. *occorre confermare le risultanze della relazione idrogeologica prodotta nell'ambito della variante generale C.D.N.-Poggioreale;*
 4. *occorre fornire il piano di manutenzione, comprendente in particolare le procedure e le verifiche di funzionalità previste sull'intero sistema di ventilazione forzata;*
 5. *occorre garantire l'indipendenza tra la linea e ricovero mediante inserimento di tronchino di sicurezza.*

Premesso, altresì, che:

le modifiche apportate al progetto, per quanto innanzi riportato, sono state le seguenti:

- diversa configurazione del tronco di galleria che collega il ricovero rotabili alla linea per poter posizionare le paratie senza interferire con il fabbricato ex Circumvesuviana e in modo da minimizzare gli effetti dovuti allo scavo;
- riduzione della sezione della galleria di imbocco al ricovero con l'eliminazione del doppio binario e conseguente nuovo assetto del piano del ferro - per l'incremento dello spessore delle nuove paratie e il rinvenimento di una paratia di micropali interferente - senza modificare la funzionalità del ricovero;
- diverso sistema di aerazione e di evacuazione dei prodotti di un eventuale incendio all'interno dei volumi del manufatto di ricovero con l'utilizzo di jet-fan in galleria, grigliati di ventilazione per l'alimentazione aeraulica, compartimentazione e nuove scale di emergenza nonché nuova sistemazione superficiale in sostituzione del sistema richiesto dalla prescrizione n.10 del CIPE in quanto meno invasivo e lesivo della funzionalità del soprastante piazzale destinato a terminal bus con annesso deposito/manutenzione automezzi di E.A.V.;
- copertura del manufatto, uscite di emergenza e impiantistica per realizzare un nuovo sistema di separazione aeraulica tra linea e ricovero;
- nuova disposizione dei locali tecnici in un unico volume parzialmente fuori terra, di dimensioni in pianta pari a circa ml. 30 x 8, ove sono state accorpate le zone destinate agli ambienti di servizio e tecnici, è stato inserito un montacarichi per il trasporto dei materiali di ricambio per i rotabili, con scala di accesso principale dall'esterno a quota strada;
- ottimizzazione del perimetro esterno del manufatto, attraverso la rotazione in direzione Sud degli assi dei binari e accorciamento del tronchino di ricovero;
- rivisitazione di tutte le opere propedeutiche allo scavo mediante nuova tipologia del tappo di fondo in jet-grouting (mediante doppio tampone), per gestire le pressioni e le sollecitazioni nelle paratie dovute al rialzo della quota di falda riscontrata nell'ultima campagna di indagini, ed esecuzione manufatto in top-down;
- esecuzione di micropali a tergo delle paratie nelle zone degli edifici più prossime alle opere da eseguire;
- opere impiantistiche correlate a tutte le anzidette modifiche, relative ai seguenti impianti: alimentazione, telecomunicazioni, idrico sanitario e aria compressa, elettrici, rilevazione incendi e movimentazione verticale;
- aggiornamento del piano particellare grafico descrittivo, derivante dalle modifiche planimetriche apportate al perimetro esterno del manufatto;

nello sviluppo del progetto si è tenuto conto anche delle opere volte a superare le interferenze con aree ed attività di competenza E.A.V. S.r.l., correlate all'esecuzione dei lavori all'interno del proprio piazzale di Poggioreale. Le interferenze sopracitate riguardano: le modifiche delle uscite per i portatori di handicap della stazione EAV di Poggioreale, la modifica di una scala metallica a servizio di un piano uffici di stazione, la demolizione e ricostruzione di un piccolo fabbricato che incide nella zona scavi e utilizzato come ufficio e lo spostamento dello stazionamento autobus di ANM sul piazzale EAV lato via Miraglia;

con verbale del 13 febbraio 2018 la Commissione di Alta Vigilanza ha approvato il progetto definitivo modificato;

con verbale del 4 settembre 2018 è stato condiviso - con il Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco, l'A.N.M. S.p.A. e l'E.A.V. S.r.l. - il progetto contenente le soluzioni proposte per superare le suddette interferenze, a meno di quella relativa alla demolizione e ricostruzione del suddetto fabbricato di proprietà E.A.V.;

con Protocollo d'Intesa del 5 ottobre 2018 tra Comune di Napoli, E.A.V. S.r.l. e Metropolitana di Napoli S.p.A., nelle more della sottoscrizione di apposita Convenzione da stipulare per regolare il rapporto ai sensi del disposto D.P.R. n. 753/80, l'E.A.V. S.r.l. ha autorizzato l'esecuzione degli interventi relativi alle attività realizzative preliminari del Ricovero materiale rotabile, per la parte staticamente non interferente

con i manufatti E.A.V. relativi alla adiacente stazione Poggioreale;

infine sono state previste opere di presidio di sicurezza del fabbricato storico ex Dogana, visto il passaggio radente del tracciato ferroviario, approvate con prescrizioni dal Ministero dei Beni e delle Attività Culturali – Soprintendenza A.B.A.P. per il Comune di Napoli con nota prot. n. 5152/P del 18 aprile 2019, acquisita al prot. PG/2019/0362528 del 19 aprile 2019.

Dato atto che:

con nota prot. n. 2599 del 28 novembre 2017, acquisita al prot. PG/2018/0930657 del 30 novembre 2017, la Società Concessionaria Metropolitana di Napoli S.p.A. ha trasmesso all'Amministrazione comunale l'aggiornamento del piano particellare grafico descrittivo nel quale sono indicate le aree e gli immobili interessati dalla realizzazione dell'opera pubblica relativa alla variante del Ricovero materiale rotabile;

ai sensi degli artt. 11 e 16 del D.P.R. n. 327/2001, in data 14 dicembre 2017 il dirigente del Servizio Realizzazione e manutenzione linea metropolitana 1 ha comunicato lo *“Avviso dell'avvio del procedimento per la dichiarazione di pubblica utilità dei lavori della linea 1 della metropolitana di Napoli - Tratta Centro Direzionale-Capodichino - Progetto di variante Ricovero materiale rotabile - CUP B41E04000210001”*, comprendente anche la modifica dell'accesso della camera di ventilazione n. 3 ubicata in via Santa Maria del Pianto, e contestuale approvazione del progetto, per l'esecuzione del quale occorre espropriare gli immobili come da piano particellare anzidetto;

l'avviso di cui al punto che precede è stato:

- pubblicato all'Albo Pretorio on line (dal 14 dicembre 2017 al 13 gennaio 2018), sul sito web istituzionale del Comune di Napoli (dal 15 dicembre 2017 al 14 gennaio 2018);
- pubblicato sui quotidiani di diffusione nazionale e locale *“Il Mattino”* (in data 26 marzo 2018) e il *“Corriere del Mezzogiorno”* (in data 13 aprile 2018);
- notificato dalla Concessionaria, con le forme degli atti processuali civili, ai proprietari dei beni, nonché ai possessori se conosciuti;

con nota prot. n. 480 del 27 febbraio 2018, acquisita al prot. PG/2018/0229318 del 7 marzo 2018, la Società Concessionaria Metropolitana di Napoli S.p.A. ha trasmesso all'Amministrazione comunale l'elaborato estimativo delle indennità di espropriazione, asservimento ed occupazione relative all'acquisizione degli immobili interessati dalla procedura espropriativa di cui al suddetto piano particellare relativo alla variante del Ricovero materiale rotabile, per un importo complessivo di euro 2.188.735,83 che trova copertura nella voce *“Espropri e convenzioni”* del quadro economico approvato dei lavori della tratta CDN-Capodichino;

con nota prot. n. 753 dell'11 aprile 2018, acquisita al prot. PG/2018/0348733 del 13 aprile 2018, la Società Concessionaria Metropolitana di Napoli S.p.A. nel trasmettere alla Società MM S.p.A., incaricata della redazione del progetto di variante in parola, le osservazioni pervenute - ai sensi dell'art. 16, comma 10, del D.P.R. n. 327/2001 - da parte di (Allegati nn. 01 e 02):

- sig. Giorgio Savy, proprietario dell'area interessata dai lavori identificata catastalmente infra la maggiore consistenza della particella 48 del foglio 84 N.C.T. di Napoli (numero d'ordine 6 del piano particellare di esproprio), interessata per complessivi mq 609,78, di cui mq 168,35 in espropriazione definitiva e mq 441,43 in occupazione temporanea con restituzione;
- avv. Emilio Coppola, in nome e per conto dei sigg.ri Valentina Cautiero, Claudio Pettine e della sig.ra Assunta Orlando, i quali, pur non essendo direttamente interessati dalla procedura espropriativa, sono proprietari di alcuni appartamenti del fabbricato di via Nicola Miraglia insistente su parte della citata particella 48;
- avv. Bruno Cimadomo, in nome e per conto delle Società Ciano immobiliare S.r.l., Interimmobiliare S.r.l. e Gamma Immobiliare S.r.l., proprietarie della particella 2 del foglio 84 N.C.T. di Napoli, corrispondente al numero d'ordine 6 del piano particellare, interessata dall'esproprio per mq 117,85 dei complessivi mq. 670,00 (osservazioni già trasmesse all'Amministrazione comunale con comunicazione pec del 30 marzo 2018, acquisita al prot. PG/2018/0322821 del 6 aprile 2018, con

prospettazione di varianti progettuali, soluzioni alternative all'esproprio parziale e propedeutica messa in sicurezza degli edifici interessati dagli espropri);
ha richiesto la predisposizione di apposita relazione tecnica al fine di poter rispondere alle osservazioni proposte dai soggetti sopraindicati;

con nota prot. n. PG/28658-DSMO-PCN/517 del 9 maggio 2018, acquisita al prot. PG/2018/0423247 in pari data, la Società MM S.p.A., in qualità di progettista, ha trasmesso le proprie considerazioni tecniche in merito ai contenuti delle suddette osservazioni ed ha confermato l'impiego delle migliori tecniche esecutive e di calcolo adottabili per opere in ambito urbano (Allegato n. 03);

con nota prot. n. 971 del 16 maggio 2018, acquisita al prot. PG/2018/0447012 in pari data, la Società Concessionaria Metropolitana di Napoli S.p.A. ha comunicato all'Amministrazione comunale di ritenere le considerazioni tecniche espresse dalla MM S.p.A. esaustive di ogni chiarimento richiesto dai soggetti che avevano proposto osservazioni. Ha altresì comunicato il proprio nulla osta alla prosecuzione del procedimento di approvazione del progetto definitivo dell'opera pubblica relativa alla variante del Ricovero materiale rotabile (Allegato n. 04).

Atteso che:

la richiamata prescrizione n. 24 contenuta nella delibera CIPE n. 88/2013 ha stabilito che al termine dei lavori di realizzazione del Ricovero materiale rotabile deve essere eseguito il ripristino dello *status quo* dell'area della dismessa sede ferroviaria di Poggioreale della ex Circumvesuviana, per cui è prevista la demolizione dell'ex fabbricato viaggiatori interferente e la sua ricostruzione tal quale nella stessa area di sedime;

l'E.A.V. S.r.l., nel prendere atto della sistemazione di variante del piazzale ex terminal bus di Poggioreale, ha richiesto, per proprie esigenze, di prevedere, in sede di ricostruzione dell'ex fabbricato viaggiatori, un aumento di capacità ricettiva dello stesso fabbricato, come successivamente condiviso dalla Regione Campania in qualità di proprietaria dell'infrastruttura;

con nota prot. PG/2018/0975796 del 9 novembre 2018 il Servizio Pianificazione urbanistica generale ha precisato che l'ampliamento di volume dell'ex fabbricato viaggiatori sulla stessa area di sedime *"potrà essere autorizzato soltanto attraverso una procedura di variante urbanistica che ne identifichi l'interesse pubblico"*, a meno che l'ampliamento stesso non sia attribuibile ad adeguamenti a normative sovraordinate;

nelle more della predisposizione della suddetta variante urbanistica, non è possibile eseguire interventi modificativi comportanti incremento di volumetria nella fase di ricostruzione dell'ex fabbricato viaggiatori, ma possono essere eseguite solo opere già approvate, conformi alle previsioni degli strumenti urbanistici vigenti ed alla prescrizione n. 24 anzidetta.

Considerato che:

a seguito dell'istruttoria svolta sugli elaborati progettuali pervenuti, il Servizio Realizzazione e manutenzione linea metropolitana 1, con nota prot. PG/2019/0225864 dell'8 marzo 2019, ha comunicato alla Concessionaria l'esito della stessa ed ha chiesto, tra l'altro, di apportare modifiche ai documenti di stima;

con nota prot. n. 797 del 10 aprile 2019, acquisita al prot. PG/2019/0335050 in pari data, la Concessionaria ha trasmesso l'aggiornamento dei documenti di stima, accogliendo solo parzialmente le modifiche richieste con la citata nota dell'8 marzo 2019, ritenendo non condivisibili le osservazioni poste principalmente in ordine agli oneri a forfait derivanti dalla ricostruzione del fabbricato EAV ed alla scelta dell'elenco prezzi impiegato per redigere due perizie relative a sottoservizi;

a conclusione dell'istruttoria svolta il Servizio Linee metropolitane urbane, con nota prot.

PG/2019/0374925 del 26 aprile 2019, ha comunicato alla Concessionaria le proprie determinazioni finali ed ha prescritto alla Concessionaria di integrare, in fase di successiva redazione del progetto esecutivo, i computi metrici dei lavori "a corpo" relativi a strutture, finiture ed impianti (rif. MM 4503/D, MM 4143/B, MM 3933/A, MM 3934/A) con gli oneri derivanti dalla ricostruzione dell'edificio EAV tal quale *in situ*.

l'esecuzione dei lavori a forfait del progetto definitivo, in variante rispetto a quello approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 395 del 10 giugno 2014, non prevede alcun maggiore importo rispetto alle somme già approvate per complessivi euro 44.061.201,18, come condiviso nel corso dell'istruttoria con la Concessionaria (come riportato nell'elaborato prog. NME 4142 agg. A allegato alla nota prot. n. 1322 del primo giugno 2017 - acquisita al prot. PG/2017/0434767 del 5 giugno 2017 e confermato anche nella tabella riepilogativa finale contenuta nell'elaborato prog. MM 4503 agg. D allegato alla citata nota prot. n. 797 del 10 aprile 2019);

l'esecuzione dei lavori a misura è stata inizialmente quantificata dalla Concessionaria in euro 3.547.534,43, per poi essere rivalutata dalla stessa in euro 2.800.951,73 una volta recepite solo parzialmente le osservazioni poste dal Servizio Linee metropolitane urbane, somma quest'ultima comprensiva di euro 582.792,62 per la sola ricostruzione dell'edificio viaggiatori EAV con incremento di volumetria, pur se non condivisa con l'Amministrazione e non approvabile in questa sede;

lo stesso Servizio ha, quindi, rielaborato alcune stime dei lavori a misura, per cui l'importo complessivo è stato determinato in euro 2.076.328,18 - come da prospetto allegato che sintetizza l'esito dell'attività istruttoria svolta -, che al momento non include somme a disposizione dell'Amministrazione per eventuale incremento di volumetria dell'edificio viaggiatori EAV nella fase di ricostruzione dello stesso, nelle more dell'approvazione della suddetta variante urbanistica (Allegato n. 06);

somma di euro 2.076.328,18 trova copertura nel quadro economico approvato dei lavori della tratta CDN / Capodichino solo in euro 1.067.756,83 (euro 481.393,16 ed euro 125.301,01 alla voce "Sottoservizi", euro 224.501,44 alla voce "Somma a disposizione per consolidamenti" ed euro 156.388,52 ed euro 80.172,72 alla voce "Espropri e convenzioni" trattandosi di opere derivanti da interferenze con le attività dell'EAV e da regolare con apposita convenzione). Per quanto riguarda la restante somma di euro 1.008.571,35 (pari ad euro 2.076.328,18 - 1.067.756,83), con nota prot. PG/2019/0477864 del 31.05.2019 il Servizio Linee metropolitane urbane ha chiesto alla Concessionaria di rivalutare, a parità di finanziamenti acquisiti, tutte le voci delle opere a misura relative alle sistemazioni superficiali della tratta CDN/Capodichino, affinché esse ricomprendessero anche, tra l'altro, quella relativa alla sistemazione superficiale dell'area oggetto della presente variante, condiviso nel corso dell'istruttoria proprio in euro 1.008.571,35.

Preso atto che:

con nota prot. n. 1399 del 12 giugno 2019, acquisita al prot. PG/2019/0519553 del 13 giugno 2019, la Concessionaria ha individuato la copertura economica, a parità di finanziamenti acquisiti, dei lavori relativi alla sistemazione superficiale dell'area oggetto della presente variante, per un importo complessivo superiore a quello necessario di euro 1.008.571,35, come segue (Allegato n. 07):

- euro 501.235,26 come economia derivante dalla riduzione dei lavori della sistemazione superficiale delle aree esterne della stazione Capodichino, che è possibile eseguire sui medesimi luoghi solo a completamento di quelli relativi al prolungamento da Capodichino a Di Vittorio di cui alla deliberazione di Giunta comunale n. 149 del 5 aprile 2019, con oneri posti a carico dei nuovi fondi destinati alla realizzazione di tale prolungamento;
- euro 661.405,60 come economia derivante dalla nuova sistemazione superficiale delle aree esterne della stazione Capodichino della linea 1 della metropolitana di Napoli, definita in accordo con GE.S.A.C. S.p.A. ed ENAC per le aree ricadenti all'interno del demanio aeroportuale e in linea con le previsioni del Protocollo d'Intesa sottoscritto con GE.S.A.C. S.p.A. in data 15 febbraio 2013.

Ritenuto che:

la copertura economica, a parità di finanziamenti acquisiti, della somma di euro 1.008.571,35 possa essere assicurata dalle economie derivanti dalla rivalutazione della sistemazione superficiale della stazione Capodichino, come individuata dalla Concessionaria e riportata nella citata nota della Concessionaria prot. n. 1399 del 12 giugno 2019;

conseguentemente, si rende necessario operare una rimodulazione complessiva del quadro economico dei lavori della medesima tratta CDN / Capodichino (Allegato n. 08).

Visto che:

le opere di che trattasi trovano copertura nell'ambito del progetto della tratta CDN / Capodichino, approvato con prescrizioni con Delibera CIPE 88/2013 per un costo al netto di iva di euro 593,1 milioni, finanziato per (Allegato n. 09):

- 300,0 milioni a carico del FSC 2007/2013. Entrata: codice di bilancio 4.02.01.01.001, capitolo 402117. Spesa: codice di bilancio 10.02-2.02.01.01.999, capitolo 247117/1;
- 113,1 milioni con fondi propri del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Entrata: codice di bilancio 4.02.01.01.001, capitolo 402760. Spesa: codice di bilancio 10.02-2.02.01.09.013, capitolo 202760;
- 180,0 milioni dal Comune di Napoli attraverso l'accensione di un mutuo Cassa Depositi e Prestiti. Entrata: codice di bilancio 6.03.01.04.003, capitolo 536020. Spesa: codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.013, capitolo 247150;

le modifiche apportate in sede di redazione del progetto definitivo, in variante rispetto a quello approvato dal CIPE con delibera 88/2013, come evidenziate negli allegati alla presente deliberazione, non assumono rilievo sotto l'aspetto localizzativo, né comportano altre sostanziali modificazioni rispetto al progetto approvato e non richiedono la attribuzione di nuovi finanziamenti e, pertanto, ai sensi dell'ex art.169 del D.Lgs. 163/2006 rientrano nelle competenze dell'Amministrazione;

le modifiche di cui al punto precedente, introdotte in ottemperanza alle prescrizioni della delibera CIPE 88/2013, sono da considerarsi compatibili alla disciplina urbanistica vigente, come da parere reso dal Servizio Pianificazione urbanistica generale con nota prot. PG/2018/0975796 del 9 novembre 2018.

Ritenuto che sia necessario:

al fine di garantire la regolare esecuzione dei lavori, approvare in linea tecnica ed economica il progetto definitivo, in variante rispetto a quello approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 395 del 10 giugno 2014, relativo al manufatto Ricovero materiale rotabile in ottemperanza alle prescrizioni nn. 10 e 24 riportate nella delibera CIPE 88/2013, per un importo complessivo di euro 46.137.529,36 - di cui euro 44.061.201,18 per lavori a forfait ed euro 2.076.328,18 per lavori a misura (Allegati da n. 10 a n. 134);

approvare l'aggiornamento del piano particellare grafico descrittivo, nel quale sono indicate le aree e gli immobili interessati dalla realizzazione dell'opera pubblica relativa alla variante del Ricovero materiale rotabile, nonché il relativo elaborato estimativo delle indennità di espropriazione, asservimento ed occupazione relative all'acquisizione degli immobili interessati dalla procedura espropriativa *de qua*, per un importo complessivo di euro 2.188.735,83 - redatti dalla Società Concessionaria -, demandando al RUP gli adempimenti di competenza;

dare atto che l'importo complessivo di euro 46.137.529,36 per lavori e l'importo di euro 2.188.735,83 per indennità di espropriazione trovano copertura nel quadro dei finanziamenti dei lavori della tratta CDN / Capodichino per complessivi euro 593.100.000,00 oltre IVA assegnati con la delibera CIPE 88/2013 e rientrano negli impegni assunti con determinazioni registrate all'Indice Generale al n. 969 dell'8 settembre 2017, n. 1528 del 6 dicembre 2017 e n. 1267 dell'8 agosto 2018 (Allegato n. 09);

approvare l'aggiornamento del quadro economico rimodulato per complessivi euro 593.100.000,00 oltre

IVA (Allegato n. 08);

dare atto che l'attuale volumetria dell'edificio viaggiatori EAV è quella desumibile dall'allegato grafico raffigurante lo stato dei luoghi e demandare ad una successiva fase la valutazione della possibilità di incrementare la volumetria del suddetto edificio nella fase di ricostruzione dello stesso come richiesto, per proprie esigenze di aumento della capacità ricettiva dello stesso fabbricato, dall'E.A.V. S.r.l. e successivamente dalla Direzione Generale della Mobilità della Regione Campania, proprietaria dello stabile (Allegato n. 132).

Attestato:

la regolarità tecnica e la correttezza dell'attività amministrativa, ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs.n. 267/2000 e degli art.13, co. 1 lett. b) e 17, co. 2 lett. a) del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con deliberazione del C.C. n. 4 del 28.02.2013;

che ai sensi dell'art.6 bis della L.241/1990 e ss. mm. ed ii. non è stata preventivamente rilevata la presenza di situazioni di conflitto di interesse né dal R.u.p. né dalla Dirigenza che adotta il presente atto.

Ritenuto che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza.

Gli allegati costituenti parte integrante della presente proposta, composti dai seguenti documenti, per complessive pagg. 1797 progressivamente numerate, firmati digitalmente dal Dirigente proponente al fine di attestarne la corrispondenza con quelli pervenuti, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con il n. "L1070_090419_02":

Istruttoria

Allegato n.	Titolo	Pagine	Repertorio
1	Comunicazione pec avv. Cimadoro PG/2018/0322821 del 06.04.2018	18	L1070_002_01
2	Nota MN S.p.A. PG/2018/0348733 del 13.04.2018	2	L1070_002_02
3	Nota MM S.p.A. PG/2018/0423247 del 09.05.2018	2	L1070_002_03
4	Nota MN S.p.A. PG/2018/0447012 del 16.05.2018	3	L1070_002_04
5	Relazione tecnica e parere CAV	26	L1070_002_05
6	Prospetto istruttoria variante	1	L1070_002_06
7	Nota MN S.p.A. PG/2019/0519553 del 13.06.2019	3	L1070_002_07
8	Rimodulazione Quadro Economico Tratta CDN/Capodichino	1	L1070_002_08
9	Quadro dei finanziamenti Tratta CDN/Capodichino	1	L1070_002_09

Elaborati generali

Allegato n.	Titolo	Pagine	Repertorio
10	Relazione descrittiva generale	28	L1070_002_10
11	Relazione sulle interferenze	9	L1070_002_11
12	Ripristino piazzale - Relazione descrittiva	6	L1070_002_12
13	Relazione generale impianti (parte introduttiva 1 di 3)	100	L1070_002_13
14	Studio fluidodinamico per la progettazione dell'impianto di ventilazione	75	L1070_002_14
15	Relazione di verifica della conformità alla norma CEI EN 50122	12	L1070_002_15
16	Piano particellare grafico descrittivo	3	L1070_002_16
17	Perizia tecnico - estimativa	20	L1070_002_17

IL SEGRETARIO GENERALE

Elaborati estimativi

Allegato n.	Titolo	Pagine	Repertorio
18	Computo metrico estimativo – Strutture	35	L1070_002_18
19	Computo metrico estimativo - Finiture	31	L1070_002_19
20	Impianti Ricovero - Computo metrico estimativo	17	L1070_002_20
21	Impianti Ricovero - Computo metrico estimativo di dettaglio	40	L1070_002_21
22	Analisi dei nuovi prezzi - Impianti	145	L1070_002_22
23	Deviazione sottoservizi via Parise – I fase – Computo metrico estimativo rieditato dal Servizio (da prog. MM 5679/A)	36	L1070_002_23
24	Spostamento sottoservizi – Computo metrico estimativo rieditato dal Servizio (da prog. MM 5683/A)	23	L1070_002_24
25	Ripristino di superficie – Computo metrico estimativo	49	L1070_002_25
26	Presidi di sicurezza "Ex Dogana" - Computo metrico estimativo	24	L1070_002_26
27	Uscita provvisoria E.A.V. e nuova scala di sicurezza attestamento bus - Computo metrico estimativo rieditato dal Servizio (da prog. MM 5681/D)	36	L1070_002_27
28	Nuovo stazionamento bus EA V - Computo metrico estimativo rieditato dal Servizio (da prog. MM 6235/A)	33	L1070_002_28

Progettazione funzionale e finiture

Allegato n.	Titolo	Pagine	Repertorio
29	Pianta a quota piano ferro	1	L1070_002_29
30	Pianta copertura	1	L1070_002_30
31	Pianta a quota strada	1	L1070_002_31
32	Sezioni longitudinali	1	L1070_002_32
33	Sezioni trasversali	1	L1070_002_33
34	Sezioni scale di emergenza	1	L1070_002_34
35	Pianta a quota 1.48	1	L1070_002_35

Progetto strutturale

Allegato n.	Titolo	Pagine	Repertorio
36	Tabella materiali e prescrizioni generali	1	L1070_002_36
37	Planimetria generale	1	L1070_002_37
38	Planimetrie – Paratie – Tav. 1/3	1	L1070_002_38
39	Planimetrie – Paratie – Tav. 2/3	1	L1070_002_39
40	Planimetrie – Paratie – Tav. 3/3	1	L1070_002_40
41	Planimetria tampone superiore – Jet-grouting – Tav 1/3	1	L1070_002_41
42	Planimetria tampone superiore – Jet-grouting – Tav 2/3	1	L1070_002_42
43	Planimetria tampone superiore – Jet-grouting – Tav 3/3	1	L1070_002_43
44	Planimetria – Soletta di copertura – Tav. di 1/3	1	L1070_002_44
45	Planimetria – Soletta di copertura – Tav. di 2/3	1	L1070_002_45
46	Planimetria – Soletta di copertura – Tav. 3/3	1	L1070_002_46
47	Planimetria – Soletta in banchina - Tav.1/3	1	L1070_002_47
48	Planimetria – Soletta in banchina - Tav.2/3	1	L1070_002_48
49	Planimetria – Soletta in banchina - Tav.3/3	1	L1070_002_49
50	Planimetria – Solettone di fondazione - Tav.1/3	1	L1070_002_50
51	Planimetria – Solettone di fondazione - Tav.2/3	1	L1070_002_51
52	Planimetria – Solettone di fondazione - Tav.3/3	1	L1070_002_52
53	Sviluppo paratie – vista A-A – Tav 1/3	1	L1070_002_53


IL SEGRETARIO GENERALE

54	Sviluppo paratie – vista B-B – Tav. 2/3	1	L1070_002_54
55	Sviluppo paratie – vista C-C, D-D, E-E - Tav. 3 /3	1	L1070_002_55
56	Scala 1 Casseri – Tav.1/2	1	L1070_002_56
57	Scala 1 Casseri – Tav.2/2	1	L1070_002_57
58	Scala 2 Casseri – Tav.1/2	1	L1070_002_58
59	Scala 2 Casseri – Tav.2/2	1	L1070_002_59
60	Scala 3 Casseri – Tav.1/2	1	L1070_002_60
61	Scala 3 Casseri – Tav.2/2	1	L1070_002_61
62	Scala 4 Casseri – Tav.1/2	1	L1070_002_62
63	Scala 4 Casseri – Tav.2/2	1	L1070_002_63
64	Scala 5 Casseri – Tav.1/2	1	L1070_002_64
65	Scala 5 Casseri – Tav.2/2	1	L1070_002_65
66	Scala 6 Casseri – Tav.1/2	1	L1070_002_66
67	Scala 6 Casseri – Tav.2/2	1	L1070_002_67
68	Scala 7 Casseri – Tav.1/2	1	L1070_002_68
69	Scala 7 Casseri – Tav.2/2	1	L1070_002_69
70	Scala 8 Casseri – Tav.1/2	1	L1070_002_70
71	Scala 8 Casseri – Tav.2/2	1	L1070_002_71
72	Sezione Trasversale Casseri – Tav.1/3	1	L1070_002_72
73	Sezione Trasversale Casseri – Tav.2/3	1	L1070_002_73
74	Sezione Trasversale Casseri – Tav.3/3	1	L1070_002_74
75	Sezione Longitudinale J-J – Casseri	1	L1070_002_75
76	Sezione Longitudinale Z-Z – Casseri	1	L1070_002_76
77	Sezione Longitudinale X-X – Casseri	1	L1070_002_77
78	Sezione Longitudinale Y-Y - Casseri	1	L1070_002_78
79	Fasi esecutive di cantierizzazione - Planimetrie	1	L1070_002_79
80	Fasi esecutive di cantierizzazione - Sezioni tav. 1/2	1	L1070_002_80
81	Fasi esecutive di cantierizzazione - Sezioni tav. 2/2	1	L1070_002_81
82	Dettagli costruttivi Tav 1 / 2	1	L1070_002_82
83	Dettagli costruttivi Tav 2 di 2	1	L1070_002_83
84	Berlinese di micropali – Planimetria e sezioni	1	L1070_002_84

Progetto impianti

Allegato n.	Titolo	Pagine	Repertorio
85	Impianto di telecomunicazione - Schemi funzionali	10	L1070_002_85
86	Impianto di telecomunicazione - Posizionamento apparecchiature	1	L1070_002_86
87	Impianto idrico antincendio - Posizionamento apparecchiature	1	L1070_002_87
88	Impianti di ventilazione e condizionamento - Posizionamento apparecchiature	1	L1070_002_88
89	Alimentazione di potenza - Quadri MT e BT - Schema generale di cabina	1	L1070_002_89
90	Alimentazione di potenza - Quadri MT e BT - Schemi unifilari	20	L1070_002_90
91	Alimentazione di potenza - Quadri MT e BT - Posizionamento apparecchiature	1	L1070_002_91
92	Alimentazione di potenza - Dispensore di terra e reti equipotenziali	1	L1070_002_92
93	Impianti elettrici - Quadri secondari - Schema unifilari e fronte quadri	27	L1070_002_93
94	Impianti elettrici - Distribuzione luce e F.M. - Posizionamento apparecchiature	1	L1070_002_94
95	Impianto di rilevazione incendi - Schemi funzionali	7	L1070_002_95
96	Impianto di rilevazione incendi - Posizionamento apparecchiature	1	L1070_002_96
97	Impianto movimentazione - Schema d'assieme	1	L1070_002_97
98	Impianti di automazione - Schema generale	1	L1070_002_98
99	Impianto di automazione - Posizionamento apparecchiature	1	L1070_002_99
100	Carrello ispezione imperiale treni - Relazione tecnica	13	L1070_002_100
101	Macchinari ed attrezzature - Carrello ispezione imperiale treni - Posizionamento apparecchiature	1	L1070_002_101
102	Impianto di allarme antintrusione - Posizionamento apparecchiature	1	L1070_002_102

Progetto sottoservizi

Allegato n.	Titolo	Pagine	Repertorio
103	Sistemazione sottoservizi - Planimetria generale e sezioni	1	L1070_002_103
104	Sistemazione sottoservizi - Deviazione sottoservizi - Prima fase - Stralcio planimetria via Parise	1	L1070_002_104
105	Progetto funzionale deviazione collettore – Fasi esecutive e scavi – Tav. 1 di 3	1	L1070_002_105
106	Progetto funzionale deviazione collettore – Fasi esecutive e scavi – Tav. 2 di 3	1	L1070_002_106
107	Progetto funzionale deviazione collettore – Fasi esecutive e scavi – Tav. 3 di 3	1	L1070_002_107

11

108	Progetto funzionale deviazione collettore – Carpenteria – Piante	1	L1070_002_108
109	Progetto funzionale deviazione collettore – Carpenteria – Sezioni	1	L1070_002_109
110	Progetto funzionale deviazione collettore – Armatura – Tav. 1 di 2	1	L1070_002_110
111	Progetto funzionale deviazione collettore – Armatura – Tav. 2 di 2	1	L1070_002_111
112	Progetto funzionale deviazione collettore – Relazione di calcolo e dei materiali	125	L1070_002_112
113	Progetto funzionale deviazione collettore – Relazione sismica	23	L1070_002_113
114	Uscite provvisorie EA V - Sistemazione esterna e dei sottoservizi – Pianta e sezioni	1	L1070_002_114

Spostamento scala di sicurezza EA V

Allegato n.	Titolo	Pagine	Repertorio
115	Spostamento scala di sicurezza EA V – Progetto esecutivo strutturale – Tabella materiali e prescrizioni generali	1	L1070_002_115
116	Spostamento scala di sicurezza EA V – Progetto esecutivo strutturale – Armatura fondazioni	1	L1070_002_116
117	Spostamento scala di sicurezza EA V – Progetto esecutivo strutturale – Piante	1	L1070_002_117
118	Spostamento scala di sicurezza EA V – Progetto esecutivo strutturale – Sezioni	1	L1070_002_118
119	Spostamento scala di sicurezza EA V – Progetto esecutivo strutturale – Dettagli carpenteria metallica	1	L1070_002_119
120	Spostamento scala di sicurezza EA V – Progetto esecutivo strutturale – Relazione di calcolo e dei materiali	65	L1070_002_120
121	Spostamento scala di sicurezza EA V – Progetto esecutivo strutturale – Confronto esistente - Progetto	1	L1070_002_121

Nuovo stazionamento bus EA V

Allegato n.	Titolo	Pagine	Repertorio
122	Nuovo stazionamento bus EA V - Sottoservizi - Planimetria generale e sezioni	1	L1070_002_122
123	Uscite provvisorie EA V - Sottoservizi - Stato di fatto - Planimetria generale e sezioni	1	L1070_002_123
124	Uscite provvisorie EA V - Sottoservizi - Stato di progetto - Planimetria generale e sezioni	1	L1070_002_124
125	Nuovo attestamento bus - Planimetria generale - Stato di fatto e di progetto	1	L1070_002_125

Edificio "Ex Dogana"

Allegato n.	Titolo	Pagine	Repertorio
126	Presidi di sicurezza edificio "Ex Dogana" - Sezioni trasversali	1	L1070_002_126
127	Presidi di sicurezza edificio "Ex Dogana" - Piante con indicazione delle demolizioni e chiusura vani	1	L1070_002_127
128	Presidi di sicurezza edificio "Ex Dogana" - Abaco chiusura vani	1	L1070_002_128
129	Presidi di sicurezza edificio "Ex Dogana" - Indicazioni puntellature - Piante, sezioni e dettagli	1	L1070_002_129
130	Presidi di sicurezza edificio "Ex Dogana" - Indicazioni degli interventi - Piante, sezioni e dettagli	1	L1070_002_130
131	Presidi di sicurezza edificio "Ex Dogana" - Relazione illustrativa dell'intervento (parte 1 di 4)	100	L1070_002_131
132	Presidi di sicurezza edificio "Ex Dogana" - Relazione illustrativa dell'intervento (parte 2 di 4)	100	L1070_002_132
133	Presidi di sicurezza edificio "Ex Dogana" - Relazione illustrativa dell'intervento (parte 3 di 4)	100	L1070_002_133
134	Presidi di sicurezza edificio "Ex Dogana" - Relazione illustrativa dell'intervento (parte 4 di 4)	159	L1070_002_134

Elaborati integrativi

Allegato n.	Titolo	Pagine	Repertorio
135	Edificio E.A.V. - Stato di fatto	1	L1070_002_135
136	Ripristino superficie - Piano quotato e tracciamento filo marciapiedi - Planimetria generale	1	L1070_002_136
137	Ripristino superficie - Planimetria generale e sezioni - Muri perimetrali, sezioni tipo e particolari	1	L1070_002_137
138	Relazione generale impianti (parte 2 di 3)	100	L1070_002_138
139	Relazione generale impianti (parte 3 di 3)	72	L1070_002_139

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio Linee metropolitane urbane sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo lo stesso dirigente qui di seguito sottoscrive


IL SEGRETARIO GENERALE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Linee metropolitane urbane

Serena Riccio



Con voti UNANIMI,

DELIBERA

1. **Approvare** in linea tecnica ed economica il progetto definitivo del manufatto Ricovero materiale rotabile così come modificato a seguito del recepimento delle prescrizioni nn. 10 e 24 riportate nella delibera CIPE 88/2013 e degli interventi migliorativi introdotti dal progettista, per un importo complessivo di euro 46.137.529,36 - di cui euro 44.061.201,18 per lavori a forfait ed euro 2.076.328,18 per lavori a misura.
2. **Approvare** l'aggiornamento del piano particellare grafico e descrittivo, nel quale sono indicate le aree e gli immobili interessati dalla realizzazione dell'opera pubblica relativa alla variante del Ricovero materiale rotabile, nonché il relativo elaborato estimativo delle indennità di espropriazione, asservimento ed occupazione per un importo complessivo di euro 2.188.735,83 - redatti dalla Società Concessionaria -, demandando al RUP gli adempimenti di competenza.
3. **Dare atto** che l'importo complessivo di euro 46.137.529,36 per lavori e l'importo di euro 2.188.735,83 per indennità di espropriazione trovano copertura nel quadro dei finanziamenti dei lavori della tratta CDN / Capodichino per complessivi euro 593.100.000,00 oltre IVA assegnati con la delibera CIPE 88/2013. *e rientro negli stanziamenti di bilancio previsti dal capitolato: 20260 - 247171 - 24750 euro*
4. **Approvare** l'aggiornamento del quadro economico rimodulato per complessivi euro 593.100.000,00 oltre IVA.
5. **Dare atto** che l'attuale volumetria dell'edificio viaggiatori EAV è quella desumibile dall'allegato grafico raffigurante lo stato dei luoghi e demandare ad una successiva fase la possibilità, per aumentare la sua capacità ricettiva, di incrementare la volumetria come richiesto dall'E.A.V. S.r.l. e successivamente dalla Direzione Generale della Mobilità della Regione Campania, proprietaria dello stabile.

☐ (**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportatato nell'intercalare allegato;

☒ (**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

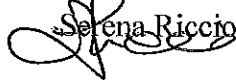
IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Linee metropolitane urbane

Serena Riccio

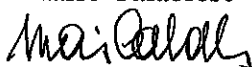


Visto
IL RESPONSABILE
Area Infrastrutture

Serena Riccio



L'ASSESSORE
Infrastrutture e trasporto
Mario Calabrese



IL SEGRETARIO GENERALE





COMUNE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 03 DEL 20.06.2019, AVENTE AD OGGETTO:

Linea 1 della metropolitana di Napoli – Ricovero materiale rotabile

Approvazione del progetto definitivo, in variante rispetto a quello approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 395 del 10 giugno 2014, in ottemperanza alle prescrizioni nn. 10 e 24 riportate nella delibera CIPE 88/2013.

Approvazione dell'aggiornamento del piano particellare grafico descrittivo e del relativo elaborato estimativo delle indennità di espropriazione, asservimento ed occupazione relative all'acquisizione degli immobili interessati dalla procedura espropriativa.

Il Dirigente del Servizio Linee metropolitane urbane esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

FAVOREVOLE

.....

Addì, 20 giugno 2019

IL DIRIGENTE

[Signature]

Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il e protocollata con il n. **13/396**;
16 LUG. 2019

Il Dirigente del Servizio di Ragioneria, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

-VERI PARERE ALLEGATO-

.....

Addì,

IL RAGIONIERE GENERALE

[Signature]



COMUNE DI NAPOLI

Dipartimento Ragioneria
Servizio Gestione Bilancio

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE RESO AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, D. LGS. 267/2000, IN ORDINE ALLO SCHEMA DI PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE DEL SERVIZIO LINEE METROPOLITANE URBANE – PROP. N. 03 DEL 20-06-2019 – (I3-396 DEL 16-07-2019) .

FAVOREVOLE

Lo schema approva in linea tecnica ed economica lavori per complessivi € 46.137.529,36 e la spesa di € 2.188.735,83 per indennità di espropriazione per la realizzazione del manufatto “Ricovero materiale rotabile” che, come attestato dal Dirigente che sottoscrive l'atto, rientrano negli importi assegnati per € 593,1 milioni ed appostati in bilancio ai seguenti codici: 10.02-2.02.01.01.999 (capitolo 247117 art. 1), 10.02-2.02.01.09.013 (capitolo 202760) e 10.05-2.02.01.09.013 (capitolo 247150) annualità 2019-2021 per il completamento della linea 1 tratta CDN/Capodichino.

I successivi provvedimenti gestionali potranno essere adottati previo accertamento sugli stanziamenti delle corrispondenti voci di entrata del bilancio 2019-2021.

IL RAGIONIERE GENERALE
(Dr. R. Grimaldi)

Proposta di deliberazione del Servizio Linee Metropolitane Urbane prot. 3 del 20.6.2019 - pervenuta al Servizio Segreteria della Giunta Comunale in data 18.7.2019 – SG 345

Osservazioni del Segretario Generale

Sulla scorta dell'istruttoria tecnica svolta dal Servizio proponente.

Con il provvedimento in oggetto la Giunta intende modificare il progetto definitivo del manufatto Ricovero materiale, approvare l'aggiornamento del piano particellare con indicazione degli immobili interessati da tale opera, rimodulare il quadro economico complessivo della tratta CDN - Capodichino e rinviare la verifica della fattibilità dell'aumento della volumetria dell'edificio viaggiatori richiesto dall'EAV.

Letto il parere di regolarità tecnica, che recita: *“Favorevole”*.

Letto il parere di regolarità contabile, che recita: *“[...] I successivi provvedimenti gestionali potranno essere adottati previo accertamento sugli stanziamenti delle corrispondenti voci di entrata del bilancio 2019-2021.”*.

Dalle dichiarazioni rese nella parte narrativa dell'atto si evince che il progetto di cui si propone di approvare la modifica è stato approvato con deliberazione di G.C. n. 395/2014 di presa d'atto della deliberazione CIPE n. 88/2013. Si rileva che le modifiche da apportare al progetto definitivo in questione sono state determinate dalla necessità di rinunciare all'utilizzo dell'edificio ex Dogana come ingresso della stazione metropolitana, dalle prescrizioni dettate dal CIPE con deliberazione n. 88/2013 e dalle osservazioni della Commissione di Alta Vigilanza.

Rilevato che nella parte narrativa la dirigenza proponente attesta che *“le modifiche apportate [...] non assumono rilievo sotto l'aspetto localizzativo, né comportano altre sostanziali modificazioni rispetto al progetto approvato e non richiedono la attribuzione di nuovi finanziamenti e, pertanto, ai sensi dell'ex art. 169 del D. Lgs. 163/2006 rientrano nelle competenze dell'Amministrazione.”*, si richiama l'art. 169 del D. Lgs. 163/2006, in cui si dispone che *“Le varianti da apportare al progetto definitivo approvato dal CIPE, sia in sede di redazione del progetto esecutivo sia in fase di realizzazione delle opere, sono approvate esclusivamente dal soggetto aggiudicatore ove non assumano rilievo sotto l'aspetto localizzativo, né comportino altre sostanziali modificazioni rispetto al progetto approvato e non richiedano la attribuzione di nuovi finanziamenti a carico dei fondi ovvero l'utilizzo di una quota superiore al cinquanta per cento dei ribassi d'asta conseguiti; in caso contrario sono approvate dal CIPE. [...] Non assumono rilievo localizzativo le varianti di tracciato delle opere lineari contenute nell'ambito del corridoio individuato in sede di approvazione del progetto ai fini urbanistici [...]”*.

Dalle premesse dell'atto si evince, altresì, che il progetto variato di cui si propone l'approvazione risulta essere stato approvato dalla Commissione di Alta Vigilanza in data 13.2.2018 e che sulle attività realizzative preliminari del Ricovero si è raggiunta apposita intesa, stipulata con Protocollo del 5.10.2018, con EAV s.r.l. e Metropolitana di Napoli s.p.a..

Con riferimento agli immobili interessati dalla procedura espropriativa, nella parte narrativa si riferisce che i soggetti proprietari interessati dall'intervento hanno formulato osservazioni dopo la pubblicazione dell'avviso dell'avvio del procedimento per la dichiarazione di pubblica utilità dei lavori in questione, osservazioni sulle quali la società MM s.p.a., progettista, ha espresso considerazioni ritenute *“esaustive”* dalla concessionaria Metropolitana di Napoli s.p.a.. In proposito, si richiama l'art. 20 del D.P.R. 327/2001, in cui si prevede che *“1. Divenuto efficace l'atto che dichiara la pubblica utilità, entro i successivi trenta giorni il promotore*

S.L.

VISTO:
Il Sindaco

IL SEGRETARIO GENERALE

dell'espropriazione compila l'elenco dei beni da espropriare, con una descrizione sommaria, e dei relativi proprietari, ed indica le somme che offre per le loro espropriazioni. L'elenco va notificato a ciascun proprietario, nella parte che lo riguarda, con le forme degli atti processuali civili. Gli interessati nei successivi trenta giorni possono presentare osservazioni scritte e depositare documenti. [...]".

La responsabilità in merito alla regolarità tecnica dell'atto viene assunta dalla dirigenza che sottoscrive la proposta, sulla quale ha reso il proprio parere di competenza in termini di "favorevole" ai sensi dell'art. 49 TU, attestando, quindi, a mente del successivo art. 147 bis, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa nell'ambito del controllo di regolarità amministrativa e contabile assegnato alla dirigenza stessa nella fase preventiva della formazione dell'atto.

Richiamate le considerazioni espresse nel parere di regolarità contabile, spettano all'Organo deliberante le valutazioni conclusive con riguardo al principio costituzionale di buon andamento e imparzialità cui si informa l'azione amministrativa, di cui l'efficacia, l'efficienza e l'economicità costituiscono canoni di attuazione.

Il Segretario Generale



VISTO:
Il Sindaco

Deliberazione di G. C. n. 346..... del 25/07/2019 composta da n. 17..... pagine progressivamente numerate

☒ nonchè da allegati come descritti nell'atto.*

* Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

05 AGO. 2019

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 05/08/2019 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art. 125 del D.Lgs. 267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione

☒ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000;

☐ è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.Lgs. 267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addi

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal al

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

☐ divenuta esecutiva in data (1);

Gli allegati, costituenti parte integrante, composti da n. pagine separatamente numerate

☐ sono rilasciati in copia conforme unitamente alla presente (1);

☐ sono visionabili in originale presso l'archivio in cui sono depositati (1), (2);

Il Funzionario responsabile

1) Barrare le caselle delle ipotesi ricorrenti;

2) La Segreteria della Giunta indicherà l'archivio presso cui gli atti sono depositati al momento della richiesta di visione.